

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

О Б Щ И Н А И С К Ъ Р

УТВЪРЖДАВАМ!

КМЕТ:
/инж. ВАЛЕНТИН ЙОРДАНОВ/



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър“
по три самостоятелно обособени позиции, както следва:**

Обособена позиция (ОП) 1 – Ремонт на Общински път PVN1080 и на улична мрежа в с. Долни Луковит

Обособена позиция (ОП) 2 – Основен ремонт на улична мрежа в гр. Искър

Обособена позиция (ОП) 3 – Основен ремонт на улична мрежа в гр. Искър

Община Искър,
Април 2015 г.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

I. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

1. Обща цел на поръчката

Общата цел на настоящата поръчка е определянето на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по самостоятелно обособени позиции“ като следва:

Обособена позиция (ОП) 1 – Ремонт на Общински път PVN1080 и на улична мрежа в с. Долни Луковит, разпределени по обекти, както следва:

1. Ремонт на общински път PVN1080 /II-13, Кнежа-Искър/- Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III-137 от км 2+500 до км 11+900;

2. Ремонт на улична мрежа в с. Долни Луковит в т.ч.:

2.1. Основен ремонт на улица "Софроний Врачански" в с. Долни Луковит;

2.2. Основен ремонт на улица "Климент Охридски" в с. Долни Луковит;

2.3. Основен ремонт на улица "Цар Симеон" в с. Долни Луковит ;

2.4. Основен ремонт на улица "Васил Левски" в с. Долни Луковит;

2.5. Основен ремонт на улица "Цар Асен" в с. Долни Луковит;

2.6. Основен ремонт на улица "Цар Освободител" в с. Долни Луковит.

Обособена позиция (ОП) 2 – Основен ремонт на улична мрежа в гр. Искър, в т.ч.:

1. Основен ремонт на улица "Иван Ведър" гр. Искър, от ОК126 до ОК135;

2. Основен ремонт на улица „Малчика“ гр. Искър, от ОК117 до ОК111 и от ОК111 до ОК314;

3. Основен ремонт на улица „Въло Йончев“ гр. Искър, от ОК116 до ОК314 и от ОК115 към ОК114.

Обособена позиция (ОП) 3 – Основен ремонт на улична мрежа в гр. Искър, в т.ч.:

1. Основен ремонт на улица "Михаил Кочев" гр. Искър, от ОК156 до ОК215 ;

2. Основен ремонт на улица „Юрий Гагарин“ гр. Искър, от ОК 240 – ОК 241;

3. Основен ремонт на улица „Славейков“ гр. Искър, от ОК 241 – ОК 243.

съгласно приложените за ОП 2 и ОП 3 към настоящата документация ситуации в М 1: 500

2. Технически лица за изпълнение на поръчката***

За изпълнение на настоящата поръчка, за всяка обособена позиция, трябва да бъдат осигурени следните специалисти:

✓ **Технически ръководител** – строителен инженер, притежаващ образователна степен „магистър“, специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или професионална квалификация строителен техник или еквивалентна специалност (в случай, че образованието е придобито в друга държава), с не по-малко от 5 години професионален опит като технически ръководител при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища и/или улици.

✓ **Отговорник по контрола на качеството**, който да притежава висше техническо образование, образователна степен „магистър“ и завършено обучение по системи за управление на качеството – вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството, с не по-малко от 3 години професионален опит;

✓ **Координатор по безопасност и здраве**, който да притежава съответните удостоверения, с не по-малко от 3 години професионален опит;

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

- ✓ **Оператори на пътно-строителна техника** /пътна фреза, асфалтополагач, валяк, фугорези, автогудронатор/, с правоспособност да управлява и контролира машината по време на работа.
- ✓ **Шофьори** с правоспособност за управление и работа с горепосочената специализирана техника.

**** При участие по трите обособени позиции участникът следва да разполага с технически лица за изпълнение на поръчката за всяка една от позициите. Една и съща работна ръка не може да съвместява изпълнение по трите позиции.*

3. Техническо оборудване

Участникът да има на разположение минимум следното **техническо оборудване за изпълнение на всяка една обособена позиция** от поръчката, както следва:

1. Багери – 1 бр.;
2. Валяци – 3 броя, в т. ч.
– един пневматичен колесен и два бандажни;
3. Пътна фреза – 1 бр.;
4. Машина за обдухване – 1 бр.;
5. Автогудронатор – 1 бр.;
6. Асфалтополагач – 1 бр.;
7. Водоноска – 1 бр.;
8. Фугорези – 2 бр.;
9. Къртач – 1 бр.;
10. Фадроми - 1 бр.;
11. Виброплочи – 2 бр.;
12. Самосвали – 4 бр.

Горното оборудване може да бъде собствено или наето, като за собственото оборудване следва да се приложат копия на регистрационните талони или друг вид документи, от които е видно моделът на оборудването и собствеността му, а за наетото такова е необходимо представянето на договор за наем на оборудване със спецификация по марки и модели.

За извършването на предвидените в количествено-стойностната сметка СМР, съобразно възприетата технология на изпълнение и създадената организация на работа, участниците могат да предложат и допълнително оборудване извън описаното по-горе **минимално необходимо**, като същото би следвало да бъде подробно описано в тръжната документация.

Забележка: При участие по трите обособени позиции участникът следва да разполага с техника за изпълнение на поръчката за всяка една от позициите. Една и съща техника не може да съвместява изпълнение по трите обособени позиции !

4. Наличие на асфалтова база и/или кариера

За изпълнение на предмета на поръчката, участникът трябва да има договори за доставка на асфалтови смеси и инертни материали, ако няма собствени и/или наети асфалтови бази и/или кариери. Предложените асфалтови бази следва да нямат наложени санкции за нарушения на нормативната уредба, свързана с изпълнение мерките за опазване на околна среда за 2014 г.

Доказва се с документ за собственост и/или наем или с копие от валиден договор за доставка.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

Съгласно Техническата спецификация на Агенция "Пътна Инфраструктура", общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути, от които времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да е повече от 45 минути.

II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Предмет на настоящата обществена поръчка е: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър“ по самостоятелно обособени позиции както следва:

Обособена позиция (ОП) 1 – Ремонт на Общински път PVN1080 и улична мрежа в с. Долни Луковит;

Обособена позиция (ОП) 2 – Ремонт на улична мрежа в гр. Искър;

Обособена позиция (ОП) 3 – Ремонт на улична мрежа в гр. Искър.

Състоянието на настилната на общинския път и на уличната мрежа в с. Долни Луковит и в гр. Искър е лошо – асфалтовото покритие е силно износено, с много дупки, пукнатини и пропадания и в по-голямата си част е разрушено. Ще бъде направен ремонт на най-разрушените участъци.

2. Описание на видовете работи

2.1. Обособена позиция (ОП) 1 – Ремонт на Общински път PVN1080 и на улична мрежа в с. Долни Луковит

Видовете строително-монтажни работи са включени в ценовото предложение и обхващат обработка на фугата между стар и нов асфалт с битум, профилиране с неплътен асфалтобетон, фрезование, изрязване и изкърпване на настилната с топла асфалтова смес – ръчно и машинно, наръсване с битумна емулсия на фрезованите и почистени участъци и полагане на плътен асфалтобетон със средна дебелина 4 см при ръчно изкърпване и 4 см при машинно изкърпване в най-лошите участъци на пътя и улиците, включително почистване на пътното платно от отпадъците и извозването им.

Участъците и количествата на видовете СМР ще бъдат уточнени при оглед на място с изпълнителя на обществената поръчка преди сключване на договора и ще се изготви КСС за всеки обект от обособената позиция, съобразена с наличните средства в бюджета на общината.

Дупките, предвидени за ръчно изкърпване, се изрязват по контурите на дълбочина на дупката в правилна форма със страни, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя с отвесни стени така, че да захващат 10-15 см от здравата асф.б.настилка. Материала от старата настилка се отстранява и изхвърля на подходящи места, указани от възложителя. Изрязаните площи се почистват грижливо и стените се намазват с течен битум загрят до 60⁰-70⁰С или с битумна емулсия. Подготвените за изкърпване дупки се запълват с гореща плътна асфалтова смес с температура над 130⁰С. Плитките дупки до 2 см дълбочина се изкърпват без да се изрязват. Достатъчно е ремонтираното място да се почисти от прах, кал или друго замърсяване. Уплътняването на положените материали се извършва с бандажни валяци до 1,5 тона. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място, като необходимата плътност се достига с 5-6 минавания на валяка в точка. Процеса на уплътняване трябва да започне веднага след полагане на сместа и да приключи преди температурата на сместа да спадне до 70⁰. След уплътняването повърхността на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старата настилка.

В участъците, предвидени за машинно изкърпване, следва първо да се тампонират и да се запълнят съществуващите неравности и нарушения на настилната, както и да се извърши предварителен ремонт на същата, изразяващ се в ремонт на единични дупки,

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

фрезоване на участъците с мрежовидни пукнатини и пропадания, след което се почиства цялата повърхност на участъка и се наръсва хомогенно с битумна емулсия. Едва след разграждането на емулсията се извършва машинното изкърпване.

На част от участъците за преасфалтиране е необходимо да се извърши предварително дълбочинно и нивелетно фрезоване.

След изкърпването на съществуващата настилка и изпълнението на дълбочинното фрезоване, след наръсване с битумна емулсия, се полага износващият пласт от плътен асфалтобетон тип А.

2.2. Обособени позиции (ОП) 2 и (ОП) 3 – Основен Ремонт на улична мрежа в гр. Искър

Обема на предвидените строително-монтажни работи е изчерпателно определен по вид и количество в приложените Количествени сметки (КС) за всяка една от обособените позиции 2 и 3 и настоящата спецификация.

На предвидените за основен ремонт улици най-напред ще се демонтират предвидените за подмяна бетонови бордюри, след което ще се разкърти, натовари и извози напукания и износен стар асфалтобетон и замърсената трошенокаменна настилка. Почиства се от отпадъци и върху открития трошен камък, за подобряване носимоспособността на пътната основа се доставя и полага несортиран трошен камък със зърнометрия 0-40 мм. Средната дебелина на несортирания трошен камък варира от 0,07 см до 0,10 см в зависимост от разрушенията на улиците. Материалът се профилира и уплътнява за оформяне на надлъжни и напречни наклони, след което се прави първи битумен разлив и се пристъпва към полагане на съответния пласт/ове асфалтобетон, като се спазва ТС 2014 год. на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) – София. Междувременно, в стръмните участъци на ул. „Иван Ведър“ и ул. „Михаил Кочев“, е предвидено изграждането на стоманобетонови прагове, които имат за цел да укрепят пътната конструкция. Напречното им сечение е 50/80 см, а дължината им е равна на ширината на улиците.

Участниците следва да имат предвид следното технологично изискване при доставката и полагането на асфалтовите смеси, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.“ одобрена от изпълнителен директор на АПИ: Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

По време на изпълнението на ремонтните работи да не се засягат други комуникации и съоръжения.

III. Изпълнение на строителството

При реализирането на обекта да се спазват правилата за извършване и приемане на строително-монтажни работи и ТС 2014 г. на АПИ.

Изпълнителят, при подписване на договора за СМР, следва да представи на Възложителя заверено копие на Удостоверение за регистрация в ЦПРС (съгласно чл. 3 от Закона за камарата на строителите) за строежи III-та категория (Обособена позиция 1) и за строежи IV-та категория (Обособени позиции 2 и 3) в областта на транспортната

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

инфраструктура или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган от държавата, в която е установен.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТИТЕ

1. Приложимо законодателство и документи

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка Изпълнителят следва да съблюдава спазването на изискванията на:

- Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Европейското законодателство и други.
- БДС - Български държавен стандарт или еквивалентен;
- БДС – 1517-2006 г. за пътни знаци или еквивалентен;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ЗЗБУТ Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- БХТППО Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
- Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба № 18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- ПИПСМР Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи.
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, в сила от 13.11.2012 г.

2. Контрол на строителните работи

2.1. Проверка и измерване на работите

Качеството и количеството на изпълнените работи, може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

2.2. Специални предпазни мерки

По време на строителството Изпълнителят е длъжен:

2.2.1. да осъществява дейността си само при наличие на всички предвидени от законодателството разрешителни документи (лицензи, сертификати и др.), издавани от упълномощените контролни органи;

2.2.2. да извършва възложените му СМР с квалифициран и добре обучен персонал, притежаващ нужната квалификация;

2.2.3. преди започване на работа на строителната площадка да извърши оценка на риска;

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

2.2.4. да осигури безопасни условия на труд при извършване на СМР, актуализирани инструкции по безопасност и здраве на труда, необходимите предпазни и информационни средства и др.;

2.2.5. да осигури средствата за индивидуална защита на всеки работник в съответствие с нормативните изисквания. Всички работещи на строителната площадка и извършващи СМР трябва да се осигурят с работно облекло, обувки, каски, брезентови ръкавици и други необходими предпазни средства в зависимост от характера на работата.

3. Временни работи

3.1. Сигнализация за въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора и действащата нормативна уредба. Това не освобождава

Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване.

3.2. Възстановяване на повреди от вземане на проби

Изпълнителят е длъжен да възстановява своевременно всички повреди, предизвикани от вземането на проби или от провеждането на изпитвания.

3.3. Предпазване на пътищата от замърсяване

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на площите, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани със строително-монтажните работи на обектите. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

4. Почистване на строителната площадка

4.1. Общи положения

Обхватът на работата, предмет на Договора, да включва не само осигуряването на цялото оборудване и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности, свързани с почистването на строителната площадка преди започване на работа.

4.2. Безопасност при работа

Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на предвидените СМР трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.

4.3. Прекъсване, преместване или затваряне на съществуващи комуникации

Изпълнителят трябва да направи всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на съществуващи комуникации.

5. Изисквания за безопасност

Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания, като Изпълнителят, при подписване на договора за изпълнение на

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

поръчката, е длъжен да представи Застраховка професионална отговорност за съответната категория строеж, както и Застраховка „Трудова злополука“.

Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г., изм. и доп., бр. 102 от 19.12.2006 г.)

Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – огради и др.;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);
- Пропускането на движението да бъде извършвано последователно от добре подготвени за тази цел сигналисти.

На обекта да бъде въведена “Книга за инструктаж по безопасност и здраве при работа”, съгласно НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадена от министъра на труда и социалната политика – Обн. ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 1.01.2010 г., попр., бр. 4 от 15.01.2010 г., изм., бр. 25 от 30.03.2010 г., като на работещите на обекта Изпълнителят следва да предвиди извършването на необходимия инструктаж по безопасност на труда за всички специалности.

При работа с газови бутилки /пропан-бутан/ – да се пазят от пряко слънчево въздействие, падане, да се работи с изправни редуцил вентили и маркучи със съответната издръжливост на налягане. Абсолютно забранено е пушенето и паленето на огън в района, където се работи с газови бутилки под налягане.

Да не се допускат за работа работници и служители, употребили алкохол, както и лица със смущения във вестибуларния апарат.

При работа с пистолети за топъл въздух същите да не се насочват близо до части от тялото, най-вече очи, открита кожа и коса.

По време на строителството следва да се поддържат в изправност подходи до всяка точка на обектите за осигуряване на достъп на спешна медицинска помощ при необходимост, в случай на производствена авария, както и достъп на противопожарни автомобили.

Всички работници и служители на обекта задължително да са снабдени с лични предпазни средства - работно облекло, обувки, ръкавици, каски, предпазни колани и ако се налага - предпазни очила.

6. Конкретни задачи на Изпълнителя

Във връзка с подготовката на офертата, всеки участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка следва да посети и огледа обекта на интервенция с цел изясняване на задачите, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

Изпълнителят следва да посочи местонахождение, собственост и капацитет на асфалтови бази и кариери, които ще бъдат използвани за доставка на необходимите материали, като посочи и каква механизация и техника ще използва.

Не е задължително Изпълнителят да притежава собствени кариери и асфалтобази, но последните трябва да са сертифицирани за производствен контрол за произвеждане на асфалтобетонни смеси и инертни материали в съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти или с еквивалентен сертификат за качество. В случай на доставка на основните строителни материали и изделия от чужди бази, Изпълнителят следва да представи копие от сключените договори с доставчиците си.

7. Организация на строителството

7.1 Технологична последователност за изпълнение на СМР

Участникът, в своето техническо предложение, следва да опише технологичната последователност на изпълнение на строителните процеси, както следва:

- описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката;
- описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение;
- организация и подход на изпълнение;
- линеен график за изпълнение на видовете СМР,

а също и методи на изпитване, контрол, осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, програма за осигуряване на качеството и мерки за опазване на околната среда. Той трябва да планира изпълнението по такъв начин, че работите да могат да се извършват без прекъсване за целия строителен период, който не може да бъде по-кратък от 20 (двадесет) календарни дни и по-дълъг от 60 (шестдесет) календарни дни за **Обособена позиция (ОП) 1**, а за **Обособени позиции (ОП) 2 и (ОП) 3** – не по-кратък от 30 (тридесет) календарни дни и не по-дълъг от 90 (деветдесет) календарни дни. От него ще се изисква изключително високо качество на извършваните работи и спазване на нормативните изисквания за изпълнение на СМР и настоящата спецификация.

При изпълнение на СМР по пътната и улична мрежа, изпълнителят следва да осигури временна организация и безопасност на движението, съобразена с *Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

7.2. Контрол на качеството на материалите за строителния процес:

По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр.106 от 27.12.2006 г.) .

7.3. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на строителството да се запазва наличната растителност, намираща се в непосредствена близост до обектите.

Добитите отпадъци и некачествени материали по време на строителството, които не могат да бъдат вложени в изграждането на обекта, ще се извозват от Изпълнителя на проекта на определени от Възложителя площадки.

Изпълнителят е длъжен да използва за работа на обекта само изправни машини и транспортни средства и полага всички грижи за поддържането им в изправност за недопускане на замърсяване, причинено от разпиляване на отпадъци или аварийни разливи на гориво-смазочни материали.

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на общинска пътна и улична мрежа в община Искър по три самостоятелно обособени позиции“

В случай на замърсяване, Изпълнителят е длъжен за своя сметка да почисти замърсените участъци от улиците и пътищата.

8. Линеен график за изпълнение на СМР

При изготвянето на техническото предложение за изпълнение на поръчката е необходимо изготвянето на Линеен календарен график за всяка обособена позиция, включвайки всички обекти от обособената позиция, съобразно предложения срок за обекта, възприетата технология на изпълнение на строително-монтажните работи и предвижданията за организация на строителния процес при изпълнение на конкретните количества и видове СМР на обекта, както и съобразно техническия капацитет на участниците.

Графикът е необходимо да отразява началото и края на изпълнението на всички видове СМР и респективно общата продължителност на всички СМР.

9. Диаграма на работната ръка

Към графика участникът трябва да приложи *и диаграма на работната ръка.*

IV. Собственост

Ремонтираната инфраструктура остава собственост на община Искър.

V. Приемане на изпълнените работи от Възложителя

Възложителят, лично или чрез свой представител, приема за изпълнени тези видове работи, за които са извършени всички лабораторни изпитвания, съставени са всички актове и протоколи съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и за вложените материали са представени всички декларации за съответствие.

ИЗГОТВИЛ:


/ инж. Н. Горанова /